

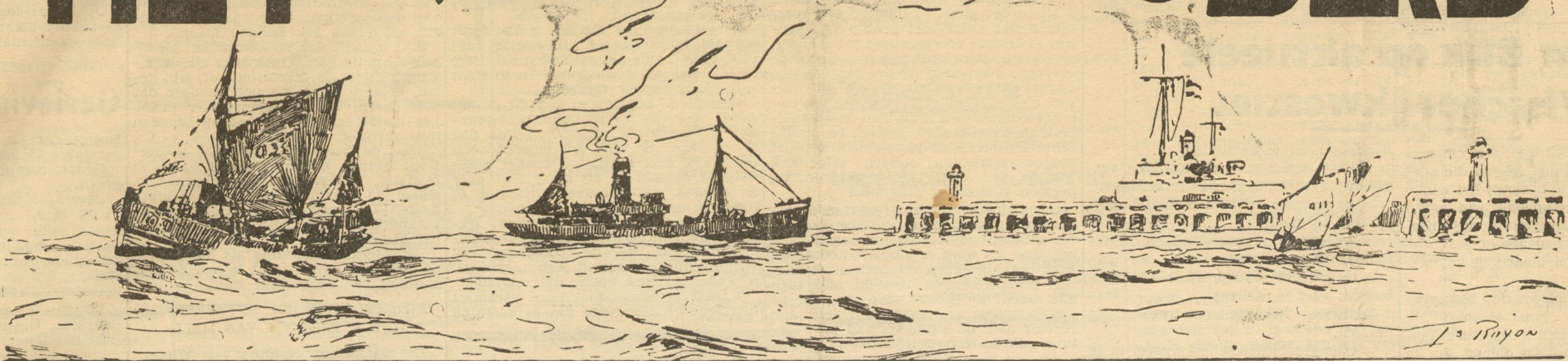
LICHTEN

JANUARI

	uit	aan
1 W	7.45	15.47
2 D	7.45	15.48
3 V	7.45	15.49
4 Z	7.45	15.50
5 Z	7.44	15.52
6 M	7.44	15.53
7 D	7.44	15.54
8 W	7.43	15.56
9 D	7.43	15.57
10 V	7.42	15.58
11 Z	7.42	15.59
12 Z	7.41	16.01
13 M	7.41	16.02
14 D	7.40	16.03
15 W	7.39	16.04
16 D	7.38	16.06
17 V	7.37	16.08
18 Z	7.37	16.10
19 Z	7.36	16.11
20 M	7.35	16.13
21 D	7.34	16.15
22 W	7.33	16.16
23 D	7.31	16.18
24 V	7.30	16.20
25 Z	7.29	16.21
26 Z	7.29	16.23
27 M	7.27	16.24
28 D	7.25	16.26
29 W	7.24	16.28
30 D	7.22	16.30
31 V	7.21	16.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HET VISSCHERIJBLAD

is verkrijgbaar bij ALLE DAGBLADVERKOOPERS

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Op Reis naar Frankrijk

Zegt niet een spreuk: «Als de kal weg is, dansen de muizen»? Zoo gebeurt het nu ook in de drukkerij van «Het Visscherijblad». Terwijl de Bestuurder op reis is, geen plezierreisje naar het Zuiden hoor, profiteeren we van zijn afwezigheid om eens ons gedacht te doen tegen zijn goesting, want in zijn blad is er nooit een plekje om over zijn persoon maar iets neer te pennen. Bij zijn terugkeer zal hij wel wat brommen, maar gedane zaken hebben geen keer!

Het is onze lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden van onze vissersvloot in Belgische vissershavens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden welke al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. De heer Prosper Vandenberghe, die Griffier was van de Ongevallenkas voor Visschers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling aldaar tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van onze uitgeweken visschers voort te zetten.

Het is hen, die met onze visscherijmiddelen betrekking hebben, zeer goed bekend, hoe verdienstelijk hij zich aanstelde in deze dagen van wanorde en hoe hij zonder zich te bekommeren om het gevaar, vier à vijf maal heen en terug naar Frankrijk reed, tot hij eindelijk laatst van al, en op het laatste nippertje zelf moest vertrekken.

We weten in welke tragische omstandigheden dit is geschied en we weten ook hoe achtereenlopende de havens van Dieppe, Fécamp, Le Havre, Honfleur, Lorient en tenslotte La Rochelle dienden aangedaan, waar hij met het personeel der Kas en in overeenstemming met enkele beheerders onmiddellijk deze instelling een regelmatige werking verzekerde.

Zij die op deze tragische vlucht, den heer Vandenberghe met enkele anderen aan het werk zagen, zullen met ons getuigen, dat hij niet alleen talrijke reeders, visschers en familieleden wist bij te staan, maar dat, dank zij zijn optreden en ook dit van Kapitein Arseen Blondé, een verschrikkelijke ramp en honderden menschenlevens gespaard werden.

Overal volgde hij met bovenvermelde heeren de ongelukkige visschers van haven tot haven, richtsnoeren werden gegeven, logement opgezocht, gezorgd voor eten voor talrijke vluchtelingen en de zorgen van zijn eigen en zijn familieleden vergetend, wist hij van de Fransche overheden voor de onzen zeer veel te bekomen.

Te La Rochelle had hij al spoedig den weg gevonden om aan de talrijke Belgen die er vertoefden, het behoud van hun auto te verzekeren, want een bevel was uitgevaardigd, waarbij alle Belgen genoodzaakt waren hun personenwagens in te leveren. Die het deed zag deze niet meer terug. De heer Vandenberghe had hiervoor, evenals voor alle andere zaken welke onze vluchtelingen en visschers aanbelangen, spoedig raad gevonden en zoo was het grootelijks aan zijn toewijding en die van bovenvermelde heeren, alsook aan de heeren Deporter en Vanderrul, te danken dat elkeen te La Rochelle geruster de komende dagen kon afwachten. Zoo werd La Rochelle ten andere ook het toevluchtsoord van talrijke Oostendenaars.

Toen de bezettende overheid zijn in-trede aldaar deed en na een korte beleidsplanning met talrijke anderen, ging hij onmiddellijk terug naar Oostende, er wel voor zorgende dat al de inlichtingen welke hij daar samengeraapt had zoo spoedig mogelijk aan de bevolking zouden bekend gemaakt worden om hen het opzoeken van schepen, familieleden, vrienden en kennissen te vergemakkelijken.

Gansch Oostende weet hoe, bij de ver-lating van «Het Visscherijblad», dit ver-van uit alle hoeken van het land zijn-nd werd met vragen voor inlicht-huisvriend hoe de heer Vandenberghe standigh

onmiddellijk elkeen met raad en daad bijstond in het opzoeken van de hunnen.

Het is nog versch in eenieders geheugen hoe hij twee tot drie maal naar Frankrijk afreisde, er duizenden en duizenden Belgen opzocht, ontelbare brieven meenam en alzo talrijke families weer samenbracht en gelukkig maakte.

Wij, en met ons een groot deel van onze bevolking, die den heer Vandenberghe in deze menschelevende taak aan het werk zagen, kunnen slechts bewondering hebben voor het afgelegde werk en het goede welke hij aldus verwezenlijkte.

De bekommernissen van zijn eigen bezigheden over het hoofd ziende en steeds met de leuze voorop «Ons Volk dienen», is hij thans eens te meer in dit ongunstige jaargetijde vertrokken om in Frankrijk voor velen onder ons en vooral voor onze visschers en reeders nuttig te zijn.

Hierover verder uitwijden is ons niet mogelijk, omdat het zijn gewoonte niet is met wat hij doet ten voordeele van zijn volk, hoog op te loopen en het in de pers uit te schreeuwen.

Gansch Oostende en de kustbevolking, alsmede velen uit het binnenland, hebben in talrijke brieven, waarvan wij thans kennis konden nemen, hem hun dank betuigd en het mag gezegd dat deze verdienstelijke visschersvriend de volle waardeering en steun verdient van het Departement van Zeezeven, de stedelijke overheid en de gansche bevolking aan wie hij in de huidige moeilijke tijden de grootste diensten bewezen heeft, welke men ooit van iemand kan verwachten.

Nu hij voor de belangen van zoovelen in de huidige benarde omstandigheden opnieuw afgereisd is en, zonder ongelukken, de volgende week terug zal zijn, mocht dit wel eens overwogen worden door het publiek en hen, die hem dagelijks in zijn werking om elkeen te helpen en met raad en daad bij te staan konden gadeslaan.

Dit alles strekt ten andere tot voorbeeld en is een klinkend antwoord aan enkele kleingeestige menschen welke uit afgunst, deze verdiensten meenen te moeten kleineeren of verzwijgen. Een geluk dat onze Pros zich aan geen klein gerucht stoort en spijs alles ten dienste blijft van de bevolking, waarvan het meeste part zijn werk naar waarde weet te schatten.

Daarom zeggen we tot Pros: «Doe voort in uwe boosheid!».

C.

De Repatriëring van onze Zeelieden in Spanje

De krachtdadige actie op touw gezet door «Het Visscherijblad» bij talrijke zeer invloedrijke personen in bevoegde mid-den, om onze zeelieden, die zoals men weet zich ten getalle van 94 in Spanje geïnterneerd bevinden, terug naar hun vaderland in den huiselijken kring te brengen, gaat langzaam maar zeker een gunstige oplossing te gemoet!

In ons nummer van 27 December l.l. hebben wij medegedeeld hoe aangedrongen werd bij den Heer Walter Bael, den ijerigen voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond, die wegens zijn herhaaldelijk lange verblijven in Spanje, waar hij uiterst belangrijke onderhandelingen voerde, misschien wel een of ander woordje zou kunnen ten beste doen om den terugkeer van al onze Vlaamsche zeejongens te bespoedigen.

De heer Walter Bael heeft zich onmiddellijk bereid verklaard om aan dit bij uitstek menschlievend werk mede te werken. Zonder dralen heeft hij zijn visa aangevraagd om er die personen te ontmoeten die invloed konden uitoefenen.

Thans is hij teruggekeerd in ons land en hij heeft ons onmiddellijk op de hoogte gesteld van de uitslagen welke hij daar vermocht te verwezenlijken.

Zij zijn dan ook van dien aard, dat zij ons ten volle optimistisch stemmen, want wij bevinden ons weer een stap nader bij de vrijlating van onze Vlaamsche zeelieden.

Wij geven hieronder een aangepasten inhoud van het sympathiek schrijven van dien grooten onvermoeibaren werker en strever die Walter Bael is.

Zijn alle strevingen naar loslating van onze jongens die zich in een neutraal land bevinden eenigszins verhinderd door de bepalingen van het Internationaal Recht, welke tot de vrijlating van deze personen de eensluidende toestemming vereischt van de beide oorlogvoerende partijen (wat ten andere ook het geval is voor de Belgische militairen die zich in Zwitserland bevinden), toch waren de besprekingen van den voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond met den gevolmachtigden minister van Generaal Franco, Caudillo van Nationaal Spanje, zeer bevredigend.

Deze hoogwaardige persoon heeft uiterst belangrijke verklaringen met de meeste bereidwilligheid afgelegd, welke algeheel ten nutte vallen van onze Vlaamsche zeelieden. Hij heeft onder andere de procedure aangeduid welke er

in de mate van het mogelijke te volgen is om hun vrijstelling te bewerkstelligen.

Deze bestaat door het invullen van een lijst waarop, benevens de vermelding van naam, voornamen, datum en plaats van geboorte, zekere inlichtingen moeten verstrekt worden welke een persoonlijk karakter dragen en waarover wij in deze kolommen bezwaarlijk kunnen spreken.

Wij hebben dan ook gemeend al de belanghebbende lezers genoeg te kunnen doen door hen mede te deelen dat «Het Visscherijblad» deze vragenlijsten zal drukken, waarna deze op ons bureel, Nieuwpoortsteenweg 44, mogen afgehaald worden ter invulling. Belanghebbenden die moeilijk zelf kunnen komen of in een andere stad wonen, kunnen ons schrijven, onder toezending van drie postzegels van 0.75 fr. voor het dekken der onkosten en briefwisseling. De formulieren dienen in het drievoud opgesteld te worden.

Van zodra deze ingevuld zijn, moet men ze onverwijld op ons bureau terug inleveren of opzenden. Wij zullen dan van onzen kant er voor zorgen dat deze stukken in alle vertrouwen en langs den kortsten weg den persoon zullen bereiken welke dan verder het noodige zal doen.

Het komt er nu op aan zoo snel en zoo juist mogelijk te werk te gaan.

Mochten wij, samen met den heer Walter Bael, spoedig den terugkeer van onze Vlaamsche zeelieden in Vlaanderen begroeten, het is onze eenige wensch. En wij zijn overtuigd dat wij spreken in naam van alle belanghebbenden.

Eens te meer wordt hiermede bewezen dat de actie van «Het Visscherijblad» vruchten oplevert, dat wij nader tot de ontkenning komen welke tot de vrijlating van de geïnterneerden moet leiden. Het spreekt vanzelf dat thans enig gehuld moet gekoesterd worden. Trouwens het feit alleen dat onze belanghebbende lezers weten hoe ze de vrijstelling van hun teergeliefde wezens kunnen bewerkstelligen moet een grooten troost zijn.

Bedanken wij inmiddels hier den heer Walter Bael voor zijn uiterst belangrijke werking, die door iedereen, zoowel belanghebbende als toeschouwer, ten volle naar waarde zal worden geschat. Het woord en de daad is thans aan de familie van de in Spanje geïnterneerde zeelieden.

C.

Waar vertoeven onze Visschersvaartuigen ?

Zie bladzijde 4

De Sociale Wetgeving in de Visscherij

De Verzekering van onze Visschers tegen de gevolgen van Ouderdom en vroegtijdigen dood

DE TOESTAND DER VOORZORGSKAS IS ONWETTIG

In onze vorige uiteenzetting wazen we er met nadruk op dat een afhouding op de opbrengst van den verkoop in de vischmijn gedaan wordt, niet ten behoeve van de stad, maar ten voordeele van een bijzondere instelling, staande onder haar patroonschap.

Art. 113 der grondwet bepaalt uitdrukkelijk dat er: «Buiten de gevallen voorzien door de wet, geen enkele vergelding van de burgers mag geëischt worden, tenzij ten titel van belasting, ten voordeele van den Staat, de provincie of de gemeente».

De afhouding gedaan ten behoeve der Visscherskas wordt door geen enkele wet toegelaten, zooals de grondwet het vereischt. Zij wordt geheven ten voordeele van een inrichting, die zelf de rechts-persoonlijkheid niet bezit.

Het reglement der Voorzorgskas is dus regelrecht in strijd met de grondwet. Het kan slechts om redenen van menschelevendheid en opportuniteit zijn, dat zij door de hogere overheid en door hen te wier laste de afhoudingen gedaan worden, gedoogd wordt.

Er bestaat echter geen reden om de bestaande ongrondwettelijkheid in stand te houden; de afschaffing ervan kan tot een verbetering leiden.

Om nog beter te beseffen hoe zonderling de toestand der Visscherskas is, hoeft men slechts uit te denken waar men zou uitkomen, moesten alle gemeentebesturen, onder voorwendsel van gemeentenuit, allerhande instellingen van bijzonder nut zoals maatschappijen van onderlingen bijstand, tooneelmaatschappijen, in stand houden door bijzondere heffingen in hun voordeel gedaan.

Het zou om zoo te zeggen een afpersing zijn die door niemand zou geduld worden.

Men kan te vergeefs inbrengen dat de verkoop in de mijn vrij is en dat degenen die de afhouding voor de Kas niet willen betalen, er maar buiten moeten blijven. De verkoopers hebben volstrekt toegang tot de mijn, zodra zij het mijnrecht betalen, zooals het door de bevoegde overheid bepaald werd.

Daarenboven moet men in acht nemen dat op de opbrengst van den verkoop in de vischmijn te Oostende door andere vaartuigen, die niet in deze haven ingeschreven zijn, de afhouding voor de Visscherskas insgelijks gedaan wordt, zonder dat de bemanning kan aanspraak maken op eenig voordeel.

Men kan zich terecht afvragen of de Voorzorgskas of het stadsbestuur wel enig verweer zou hebben, moesten de verkoopers zich op het wettelijk stand-

punt plaatsen en weigeren verdere afhoudingen toe te laten ten voordeele van de Visscherskas.

BESLUIT

Men neemt enerzijds aan dat oudvisschers zouden moeten kunnen aanspraak maken op een pensioen op 60-jarigen ouderdom; anderzijds stelt men vast dat de werking der Voorzorgskas der Visscherij, die gedeeltelijk hierin voorziet, slechts beperkt, niet verzekerd en daarenboven ongrondwettig is.

Het komt ons gepast voor een pensioenkas in te richten die door een wet geregeld wordt, in dien zin dat zij de pensioenkas wordt van alle zeevisschers. Men week in het verleden achteruit voor den overgrooten last dien het pensioenrecht op 60-jarigen leeftijd zou te weeg brengen. Van de uitsluitende toepassing van het gemeen maatschappelijk recht op zeevisscherijgebleed kan, naar ons inzien, geen sprake zijn. De zaak is zonder een ruime tegemoetkoming van den Staat onoplosbaar.

Daarenboven zal het de taak van den wetgever zijn, bij de opruiming van de Voorzorgskas der Visscherij, rekening te houden met de verworven rechten. Degeen in wier voordeel zeer lang de afhoudingen met het oog op de stichting van een pensioen op 60-jarigen ouderdom gedaan werden, hebben recht op dit pensioen en de afschaffing van de Visscherskas mag hun dit recht niet ontnemen.

W. C.

De Zeevisscherij in een Politiek Lokaal

Een onzer confraters neemt in de rubriek «Vrije Tribuun» twee brieven op, gericht tot den heer Vandenberghe, bestuurder van «Het Visscherijblad», door den E. H. Chielens, directeur van de Almoezeniers van den Arbeid.

Onze lezers weten dat de h. Vandenberghe thans zijn reis naar Frankrijk doormaakt. Zij, en in het bijzonder onze visschers, kennen het doel van deze in de huidige omstandigheden zeer zware verplaatsing. Zij hebben zijn werking reeds naar waarde weten te schatten.

Deze paar briefjes, geschreven en ingegeven door den E. H. Chielens, zullen zeker hunne zienswijze niet veranderen.

Wij veronderstellen dat de heer Vandenberghe de eerste gelegenheid, welke hem geboden wordt, te baat zal weten te nemen om op deze kwestie terug te komen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

Uitbetaling der Visscherspensioenen voor Januari

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat de uitbetaling van het pensioengeld voor de maand Januari 1941 door de Voorzorgskas der Visscherij zal plaats hebben op DINSDAG 14 JANUARI 1941 te 14 uur, in de benedenzaal van het Stadhuis (Gerechthof) te Oostende.

De pensioengerechtigden die niet te Oostende wonen, worden verzocht een levensbewijs af te halen bij het Gemeentebestuur van de plaats waar ze verblijven. Dit levensbewijs, dat kosteloos zal afgeleverd worden, moet gestuurd worden naar de Voorzorgskas der Visscherij, Rentelerstraat, 7, Oostende. Men ge-lieve er op te letten dat het levensbewijs het adres vermeldt van den pensioen-aanvrager.

Het Bestuur.

Wie bezorgt er ons Inlichtingen over...

Wij hebben nieuws van....

Wie bezorgt ons inlichtingen over **Albert DILLES** en **Edmond GERIL**, wederzijds elektriciër en mechanici, ver-trokken in Mei l.l. uit Nieuwpoort, aan boord van N.16? Te Boulogne hebben ze dit vaartuig verlaten. Hadden het in-zicht zich naar Nantes te begeven, waar zij voorheen werkten.

Aan **G. HEMELAERTS**, Turnhout. — Tijdens onze reis zullen we alles doen wat in ons bereik is, om inlichtingen in te winnen nopens uw zoon **Constant Hemelaers**, die zich thans nog in onbezett Frankrijk zou bevinden.

Kunnen onze lezers inlichtingen verstrekken over dezen jongeling? Zijn ouders wonen Merodelei, 148, Turnhout.

Men vraagt ons nieuws over **BULTEEL Oscar**, Noord Edestraat, 11, Oostende, matroos aan boord van de O.237. Werd laatst gezien den 22 Mei 1940, waar-schijnlijk in tegenwoordigheid van de bemanning van dit vaartuig.

Van den Heer **ERASMUS**, uit Breskens, ontvingen wij een schriftelijk bericht, dat het visschersvaartuig **N.24** on-beheerd zou liggen in de haven van Breskens.

Anderzijds stellen we vast dat de **N.24** thans van uit de haven van Nieuwpoort zou varen onder N.4, eigenaars **Vanden-abele G. en A.**

Wij verzoeken den heer Erasmus na-

dere bijzonderheden te willen verstrekken.

Men vraagt ons inlichtingen over de echtgenooten **DECLERCO-DEDRIE**, met kinderen waarschijnlijk uitgeweken naar Engeland, aan boord van een vaartuig van de Pêcheries à Vapeur (O.83)?.

GOEMINNE Alfons, uit Blankenberge, vraagt ons inlichtingen nopens zijn zoon **Louis**, motorist aan boord van B.2. Kan de familie van den schipper **Louis Laforce**, ons soms inlichten waar de bemanning van dit vaartuig zich thans bevindt?

Een lezer deelt ons mede dat hij van-wege zijn ouders uit Engeland nieuws ontvangen heeft langs Berne, Herren-gasse, 34. Benevens den weg langs Lis-sabon (Portugal), Postbox 506, kan men bijgevolg trachten in verbinding te komen met personen welke in Engeland zijn langs Herrengasse 34, Berne, Zwit-serland. Het is aan te raden een inter-nationale zegel van 3.50 fr. bij den brief te voegen.

Weet er niemand nieuws van scheeps-jongen **Gyriel DESCHACHT**, 15-16 jaar, varende op schip O.316 der Reederij Seghers of O.275? Laatst gezien in Bou-logne in de maand Mei.

Dit wordt gevraagd door zijn ouders.

STEUNT

WINTERHULP

POSTCHECKREKENING. 4645.54

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
— BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS —
BUREAU: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Een Blik op aktuele Visscherijkwesties

Er zijn, in de tegenwoordige omstandigheden, menigvuldige vragen die onze aandacht vergen, wanneer wij het vraagstuk van den wederopbouw van onzen vischhandel en aanverwante nijverheden in oogenschouw nemen.

Twee dezer vragen dienen in het bijzonder overwogen:

Eerstens, het probleem der bevoorrading;

Vervolgens, den vorm welke ons zakenleven in de toekomst zal dienen aan te nemen.

De eerste vraag eischt wellicht de meest dringende oplossing; is ze immers van levensbelang en is daarenboven in zich zelf een hoofdelement voor het spoedig herleven van alle bedrijvigheid in het vak. Op dit oogenblik, waar overal getracht wordt naar een heropbouw in den geest der nieuwe orde, kan in het visch-vak zeer weinig in praktijk worden verwezenlijkt, zolang elke handel en nijverheid zelve noodgedwongen lam liggen.

Het is daarenboven een gezond en krachtig voedsel, dat gemakkelijk andere gerantsoeneerde waren zou vervangen.

Ongeveerd 10 buitenstaanders van het vak geven zich wellicht geen voldoende rekenschap van de plaats welke het artikel «visch» inneemt in de bevoorrading van het land.

Voor wie er mocht aan twifelen, weze het genoeg te verwijzen naar de statistieken die bewijzen geven dat miljoenen kilogrammen visch jaarlijks, benevens onze eigene voortbrengst, uit den vreemde moeten worden ingevoerd.

Versch, of onder verschillende vormen van bewaring, kwamen deze aanvoeren in den handel, hetzij rechtstreeks, hetzij na in een of andere onzer nijverheden den noodigen handarbeid te hebben ondergaan.

Een groote menigte koopers en verdelers, die over het gansche land zijn verspreid, vinden hierin hun bestaan. Daarenboven werden nog duizenden onzer landgenooten te werk gesteld in de talrijke rookerijen, opleggerijen, vischconservenfabrieken en andere bedrijven welke rechtstreeks leven van hun omgang met het vischbedrijf.

Als wij ons rekenschap geven dat deze bloeiende bedrijvigheid plotseling werd stop gezet, kunnen wij ons inbeelden welk verlies dit voor vele gezinnen beteekent.

Hoeveel onzer kleine menschen zijn er niet, die geheel hun kapitaal in hun zaak hebben vastgelegd?

Hoeveel anderen die zware pachten hebben aangegaan en nu in hun winkel met ledige toonbanken staan?

Hoeveel grotere zaken die nog steeds een ploeg vertrouwde werklieden en bedienden aan hun dienst hielden, maar die ze toch niet onmiddellijk zonder renderenden arbeid zullen kunnen behouden?

Hoeveel gezinnen, eindelijk, waar men nog nooit geen werkloosheid had gekend en waar nu al maanden lang geen cent aan loon meer in huis kwam?

Om deze redenen mochten wij met recht zeggen dat het vraagstuk der bevoorrading van levensbelang is. Daarom ook dient er onverpoosd te worden gewerkt, opdat wellicht weer leven komen in onze nijverheden, hetgeen in zich welstand voor de gemeenschap zou betekenen.

Moeten wij onze hoop stellen in de bedrijvigheid die onze kustvischerij mag hernemen? Naar ons beschieden oordeel, kan er in de huidige omstandigheden niet veel overvloeds worden verwacht. Alleen het buitenland kan ons nog wat leveren, doch er dient spoedig een maatregel te worden getroffen opdat de invoer zou worden hersteld, nu dat er nog iets aan den oorsprong voorradig is.

En hier is het woord aan hoogerhand. Eens deze bevoorrading verzekerd, staat voor ons de wederopbouw van het zakenleven, in het raam en den geest der zoo druk besproken «nieuwe orde».

Als grondslag daartoe hebben wij de toekomstige officiële stichting der Hoofdgroepering «Visscherijproducten» in den schoot der Nationale Landbouw- en Voedingcorporatie.

Ontegensprekelijk staat ons een heele omwenteling der oude gebruiken te wachten. Moeten wij er ons over verheugen, en wat mogen wij er uit verwachten?

Over 't algemeen genomen schijnt men in alle bedrijven tamelijk gunstig te staan tegenover de nieuwe begrippen. Indien deze ommekeer onbaatzuchtig en met volle bewustzijn van de toekomstige plichten geschiedt, dan kunnen wij zeker niets dan welgemeend goedkeuren; doch het ware onzin, moest men het opvatten als eene transfusie van oud bloed in een jong lichaam!

Was het maar om oude tradities onder den naam van «nieuwe orde» te bewaren, dan beantwoordde deze «nieuwe orde» noch aan onze verwachtingen, noch aan haar doel!

Doch, als het er om gaat meer gezonde en krachtige begrippen in te voeren:

— de onontbeerlijke tucht in het zakenleven te scheppen;

— meer rechtzinnige onderlinge samenwerking in 't leven te roepen;

— de eerlijkheid in den alledaagschen

handel in eer te herstellen;

— als het er om gaat de zoo lang verwachte hervormingen te bewerkstelligen;

— onbeperkte vrijheid in den handel te keer te gaan;

— oneerlijke concurrentie en sluikhandel uit te schakelen;

— meer rechtvaardige winst- en loonsbarema vast te stellen;

— dwaze fiscaliteitsmaatregelen te herzien;

— strenger hygienische controle in te voeren in de voedingsnijverheid;

— en wat meer...

als het er om gaat ieder in zijn vak eerlijk zijn bestaan te verzekeren en daarbij de gemeenschap te dienen, dan is zeker iedereen geheel en onvoorwaardelijk voor «nieuwe orde»!

En wat geldt voor het zakenleven in 't algemeen, daar maken wij zeker geen uitzondering voor het vischbedrijf.

In dit vak is zeker nog alles te doen onder opzicht van bedrijfsorganisatie en corporatieve ordening, en het is misschien niet slechter. Zoo zal men kunnen bodien van den grond af, op zilveren voet.

Velen vragen zich echter af, of de corporatieve ordening niet enkel betekent, het beperken van de volledige vrijheid, die ze wenschen te behouden voor den verdere strijd. Ze zien evenwel niet in, dat ze nu juist daar de bescherming vinden tegen zekere handelwijzen waarvoor ze vrije hand behoeven om te kunnen tegenkamen.

Was het ten andere deze vrijheid niet, die meestal noodlottig speelde tegenover de ernstige zakenlieden?

Andere vragen zich af, of het geen hinderpaal zal zijn die hen zal beletten ooit in dit vak te kunnen binnentreden? Toch niet; ze zullen het echter alleen nog kunnen onder bepaalde voorwaarden, die niet schaden aan het recht hunner vakgenooten, voorwaarden waarop wij later wel meer in het bijzonder zullen terugkomen.

Merken wij daarbij nog op dat de grondgedachte van het corporatief stelsel beoogt de rechten te beschermen van den enkeling, in dienst van de gemeenschap. Hoe paradoxaal het ook mocht schijnen, dit is de zin van de omwenteling die we in het zakenleven te gemoet gaan.

En om te sluiten, drukken wij de hoop uit dat eenieder het zijne bijdragen zal om een krachtige en gezonde organisatie te helpen uitbouwen; en bij den aanvang van dit jaar wenschen wij:

aan de oprichters der corporatieve ordening, een oprechte medewerking van wege de vaklieden; en aan deze laatste: een organisatie die ten volle beantwoordt aan hunne verwachtingen, opdat ze door hun taalen wil en noesten arbeid mogen gaan naar een nieuwen bloei, voor 't algemeene best.

M. V.

VOETENVERZORGING — MASSAGEN

FOOT COMFORT — SERVICE

AuPara

G. MADELEIN — BUYS

Voetverzorging (Pédicure)

(Hoek Marie-Joseph en Madridstraat)

Ontvangst dagelijks van 2 tot 5 u.

en op afspraak, telefoon 73.740

N.B. — Alles wat verpleging en benoedigheden aangaat van ziekte of pijnlijke voeten, zoals: Elastische kousen, Zokjes, Omnipeds, Steunzolen, Schuimzolen, Foot Bed, Hiel kussens, Reducteurs, Zinopads, Promas, Cormas, Pedifix, Isolcor, Correcteur Dr Roberts, Stocking heel protector Dr Scholl's, Poeders, Badzouten, Foot-Comfort-Activ.

De Oostendenaars

te Brugge

We leven in een tijd van volksverhuizingen, van uitwijking en... inwijking.

Tewijl nieuwe gezichten in onze stad zijn verschenen, hebben vele ingezetenen de eertijds genoemde Koningin der Badsteden verlaten om wille van de woeste luchtstormen die bij tusschenpoelen over de Noordzeekusten woeden en die huizen en menschen soms met één enkel ruk neertrekken...

Men schat op verschillende duizenden diegenen die als tijdelijke verblijfplaats Brugge «die Scone» hebben uitgekozen.

Daar, in die aloude stad, waar de lage huizen, de kalme reitjes en de hobbelijke kassen in de schaduw van honderdmeterhooge torens kalm en met een zeuwige rust, stonden en orkanen lachten over zich heen glijden, leet thans een aanzienlijk deel van onze menschen.

Tewijl de broodwinners van het gezin meestal reeds 's morgens met een volgepropte «bus» de dagelijksche reis naar zijn werk onderneemt, zijn vrouw en dochters op zoek naar proviand, gaan hun zegeltjes halen naar «Cruithuizen», winkelen of wandelen en kruien langs de «Steenstraten».

Brugge is meteen, door den aangroei van al dat levendige volk, aan 't herleven gegaan; moest Rodenbach herboren worden, hij zou nog moeilijs van een «Doope Brugge» kunnen gewagen.

De bioscoop en café's deelen van dit kustbezoek en de Oostendische leute geeft zich rendez-vous in drukke stamgaten.

In «Craenenburg», de «Gecil» of «Het Putje», treft men vaak gemengde Oostendische gezelschappen, aan die luidruchtig het reglementaire en brouwsel binnengieten in hobbelijke halve- of heelletier glazen, en dit onder den afkeurenden blik van ernstige Brugsche stamgasten!..

Tyl.

De Verkeers-toelatingen en de Vervoerbureau's

Al wie handel drijft, 't zij in het klein, 't zij in het groot en daartoe een voertuig bezigt welke met behulp van benzine of mazout voortbewogen wordt, heeft maar al te wel ondervonden dat door de bevoegde overheden strenge maatregelen uitgevaardigd werden omtrent dit vervoer en het benzineverbruik, wat ten volle gerechtvaardigd is als men onzen voorraad motorbrandstof nagaat en welke echte halsbrekende toeren door de bevoegde overheden moeten uitgevoerd worden, wil men ieder belanghebbend persoon voldoende schenken.

Om dien toestand zoo rechtvaardig en reenschapen mogelijk te maken werden verschillende vervoerbureaus opgericht in ons land, en werd er aan het hoofd van ieder organisatie een vervoerleider (faarberichtsaffiliër) aangesteld, aan wien alle macht toegekend werd om over de wegvoertuigen te beschikken en alle vervoer door de eigenaars van die voertuigen te doen verrichten.

Doch rekening houdende met de steeds kleiner wordende beschikbare hoeveelheden motorbrandstof, kon het vooropgeleide doel niet bereikt worden, zonder dat aan de faarberichtsaffiliërs de macht verleend werd om het gebruik van benzine en van de motorvoertuigen te kunnen controleren en om zich gebeurtenis met kiem te kunnen verzetten tegen aue vervoer dat in de huidige omstandigheden niet van strict economischen belang is of per spoorweg, buurtspoorweg, met paard of eik andere manier kan geschieden zonder de aanwending van motorbrandstof.

Dit werd thans bij besluit van 19 December j.l. verwezenlijkt. De doeltreffende controle zal kunnen uitgevoerd worden, daar er thans voor alle vervoer van zaken met een motorvoertuig buiten een kring van 25 km., rondom het centrum van de stad waar het voertuig thuishoort, een verkeers-toelating (vervoermachtiging) van doen is. Deze zal afgeleverd worden door den Vervoerleider.

Het scheidt van zelf dat de alzo afgeleverde zone het gansche grondgebied omvat van de gemeente, waardoor deze lijn loopt.

Langs den anderen kant is voor alle vervoer, dat krachtens een verkeers-toelating, zoowel voor rekening van derden als voor eigen rekening verricht wordt, de vervoerder verplicht van den bestemmeling te vergen dat deze zijn handtekening en den datum van aflevering (in de kolom Opmerkingen) van den reiswijzer van het benutted voertuig plaatst. Het gebruik van het voertuig voor andere doeleinden dan opgegeven, is hierdoor volkomen uitgesloten.

Om de benzinebesparing te bewerken mag buiten een kring van 10 km. rondom het centrum van de gemeente waar het voertuig thuishoort, geen enkel ledig traject afgelegd worden zonder een daartoe afgeleverde toelating van den leider van het Vervoerbureau.

Het kan nu nochtans voorvallen dat een vervoerder op meer dan 25 km. van het centrum van zijn gemeente verwijderd is en geen terugvracht heeft; hij is dan verplicht zich bij het naaste vervoerbureau aan te melden alwaar men hem een terugvracht zal bezorgen ofwel de toelating zal verleenen om ledig terug te keeren. Tot dit doel zal binnenkort een lijst uitgegeven worden der bestaande vervoerbureaus.

Alle verkeers-toelatingen moeten daags na den einddatum van de geldigheid onmiddellijk ingeleverd worden. Deze die maar geldig zijn voor één vervoer moeten binnen de acht dagen volgend op den dag der aflevering ingediend worden.

Al wie valsche of onvolledige verklaringen aflegt wordt zwaar gestraft. Dat men het ten andere ernstig opneemt, blijkt uit het feit dat binnenkort een besluit zal aangevaardig worden waarbij de ambtenaars die beanstanden zullen aangeven, die samen met de officieren der rechterlijke politie, de agenten van de plaatselijke politie en de leden van de rijkswach, zullen gelast worden met het opsporen en vaststellen der overtredingen op bovenstaande besluiten.

En tot slot drukken wij er de aandacht op dat de vervoerbureau's Openbare Besturen zijn die uitsluitend voor het algemeen belang werken. Zij mogen dan ook geen enkel bezoldiging of vergoeding, in welken vorm ook, voor de door hen bewezen diensten aanvaarden.

Dat iedereen zich streng naar de voorgeschreven bevelen schikke, het gaat toch om het algemeen belang van ons volk; iedereen vindt er dus baat bij, zoowel hij die vervoert als de burger die de zaken in het klein koopt.

De Visscherij, de Vischhandel en aanverwante Belangen

I. — DE VISSCHERIJ.

Het is een verheugend feit te mogen aanstellen dat het lot der visschers sedert den wereldoorlog 1914-1918 aanzienlijk verbeterd is.

Het leven aan boord is menschelijker geworden en het gevaar op zee minder groot, dank zij de verbeterde technische uitrustingen en de ontwikkeling van de voortstuwingskracht.

Dat de vakkundige lessen, in de Visscherscholen aangeleerd, daartoe grootelijks hebben bijgedragen, zal wel niemand betwijfelen, gezien het geestelijk peil onzer huidige visschers dit der ouders ver overtreft.

Toch bestonden er tot in Mei 1940 nog te veel kwalen die aan de Visscherij gevoel waren van oude, doch doorloefde gewoonten.

In de eerste plaats vermoenen wij de overvloedsche visch die zoogenoemd als «deelvisch», «koopmansvisch» of «kordeelvisch» uit de vangst werd getrokken, alsook al deze visch die aan «vrienden en kennissen» werd weggegeven.

Het ligt niet in onze bedoeling den visscher te berooven van het vische dat van op zijn eigen tafel in den mond van zijn huisgezin terecht komt. Integendeel, welke visch kan beter smaken dan deze door vader, zoon of broeder zelf gevangen. Maar wanneer het geweten is dat meer dan de 9/10 van deze visch in geld wordt omgezet, geld dat dan onmiddellijk den weg opgaat der drankhuizen, dan zal men moeten bekennen dat de visscher daardoor langs geen goede banen wordt geleid.

Hetzelfde niet gezegd worden ten opzichte van de vischlossers, die evenwel vischzooten krijgen als zij schepen lossen.

De Inrichting van Winterhulp

(Vervolgt)

BEPALING VAN DE SAMENSTELLING VAN HET GEZIN — TOEPASSING VAN HET PLAFOND VAN BEHOEFTEGHEID (GEWOON TARIEF) EN HET DUBBELE VAN DIT BEDRAG (DUBBEL TARIEF)

De samenstelling van het gezin wordt bepaald volgens het K. B. van 29 Juni 1940, betreffende het verleen van hulp en bijstand aan de personen die in staat van behoeftegeheid verkeeren.

Volgens de bepalingen van dit besluit wordt door «gezin» verstaan, de aanwielige personen die onder hetzelfde dak samenwonen en van een gemeenschappelijk leuen deel uitmaken, zonder rekening te houden of zij al of niet door de banden van bloerwantschap of huwelijk verbonden zijn.

Het hoofd van het gezin wordt verzoekt om het indienen van een steun-aanvraag om van de voordeelen van Winterhulp te genieten, een verklaring te onderteekenen welke luidt als volgt: «Ondergeteekende verklaart hiermede op eerewoord dat de vaste en

veranderlijke inkomsten van de personen welke van zijn gezin deel uitmaken, het bedrag van niet overschrijden, zijnde het theoretisch welkisch bedrag van de burgerlijke hulp waarop zijn gezin aanspraak zou kunnen maken, frank zijnde het dubbele van het theoretisch welkisch bedrag van de burgerlijke hulp waarop zijn gezin aanspraak zou kunnen maken.

Hij verplicht zich er toe aan het plaatselijk comité van Winterhulp alle wijzigingen die in de inkomsten van zijn gezin, welke tot gevolg zouden hebben dat deze, hetzij het eerstgenoemde, ofwel het laatst genoemde bedrag zouden overschrijden, op te geven.

Voor de berekening van het theoretisch bedrag van de hulp of van den bijstand, waarvan hierboven sprake is, zullen de plaatselijke comité's gebruik maken van vastgestelde tarieven, welke veranderen naar gelang de categorie der gemeente.

Deze reeks is dezelfde als die waarin de gemeente gerangschikt is voor de toekenning van burgerlijke hulp.

ONDERRICHTINGEN BETREFFENDE HET UITREIKEN VAN MELK

De plaatselijke comité's van Winterhulp zullen aan de gerechtigden tickets afleveren die hun recht zullen geven op volle melk tegen verminderten prijs.

WIE IS GERECHTIGD ?

Ieder gezinshoofd, houder van een Winterhulpkaart, zal iedere week tickets bekomen in verhouding tot het aantal melkzegels, die krachtens de toelatingsreglementen aan de leden van zijn gezin worden afgeleverd.

Hebben thans recht op die zegels:

1) de zwangere vrouwen vanaf de 4e maand en de moeder die haar kind zoogt (huidig rantsoen 24 liter per m.);

2) de zuigelingen en kinderen beneden de 3 jaar (huidig rantsoen 24 liter per maand);

3) de kinderen van 3 tot 6 jaar (huidig rantsoen 16 liter per maand);

4) de kinderen van 6 tot 14 jaar (huidig rantsoen 8 liter per maand);

5) de personen meer dan 70 jaar oud (huidig rantsoen 8 liter per maand);

6) lijders aan bepaalde ziekten, met name aangeduid in het reglement op de melkbedieling.

De geeskundige getuigschriften die afgeleverd worden kunnen gecontroleerd worden.

De reglementering heeft uitsluitend betrek op volle melk en niet op de ontroomde melk, die volledig voldoet voor gezonde volwassenen en zonder zegels kan verkregen worden.

(t vervolgt).

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 12 Januari zal de apotheek Peremans, 58, Alfons Pieterslaan, den ganschen dag open zijn.

VERVOERGEMEENSCHAP VAN HET ARRONDISSEMENT OOSTENDE

Er wordt kennis gegeven aan onze lezers, dat het Vervoergemeenschap, waarvan er reeds sprake geweest is, nu officieel gesticht is onder den naam «Vervoergemeenschap van het Arrondissement Oostende S. M. VARO».

Alle inlichtingen zullen aan de belanghebbenden gegeven worden in de burelen van de maatschappij, op alle werkdagen, Vandersweeplaat 1 (Hancelskamer) van 10 tot 12 uur.

AUTOBUS OOSTENDE-BRUGGE

Vanaf Maandag 13 Januari zal de uurtabel als volgt gewijzigd worden:

Vertrekuren uit Oostende: 8.15 - 9.15 - 10.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 16.00 - 17.00 en 18.00.

De autobussen om 13 en om 18 uur rijden over Gistel.

Vertrekuren uit Brugge: 8.10 - 9.00 - 10.00 - 11.00 - 13.00 - 14.00 - 16.00 - 17.00 en 18.00.

De autobussen om 8.10 en om 18 uur rijden over Gistel.

VOLKSTUINEN

Perceelen toegekend tot op 28 December 1940:

Aantal gezinnen: 345; aantal toegekende m²: 7 Ha. 128,50.

STAND DER WERKLOOSHEID

Het Stadsbestuur geeft over den stand der werkloosheid de weken van 23 tot 28 December 1940 en 30 December 1940 tot 4 Januari 1941, volgende statistieken op:

Week van 23 tot 28 December 1940: 4949 mannen en 1724 vrouwen; totaal: 6673.

Week van 3e December 1940 tot 4 Januari 1941: 5173 mannen en 1803 vrouwen; totaal: 6976.

WINTERHULP

Oproep voor Naaisters. — Het Comité voor Winterhulp doet een dringende oproep aan de jonge dames van goeden wil om zich aan te bieden, IJzerstraat 5, voor naalwerk 't zij ter plaats, 't zij thuis. Er is een groote vraag naar kleederen, maar er kan niet aan voldaan worden wegens gebrek aan werkrachten. Dus een zeer goed werk te verrichten.

OP HET STADHUIS

Op het Stadhuis, ingang Stokholmstraat, gebeurt het soms dat een of andere persoon zich genoodzaakt voelt te voldoen aan een of andere dringende behoefte. De W. C.'s welke zich op de speelplaats bevinden doen derhalve goede dienst. Deze zijn nochtans, sedert een week allen gesloten, uit reden dat ze stuk zijn; een ervan is bruikbaar, maar daar hiervan de deur afhangt, kan geen enkele vrouw deze W. C. gebruiken.

Zouden wij de aandacht van den bevoegden stadsdienst op dezen toestand mogen vestigen? Een paar uren arbeid en het euvel zou vermeden zijn. In naam van het publiek, vooraf dank.

ONDERSCHIEDING

Wij vernemen dat de heer Seys, hoofd-commissaris, opnieuw aangeduid werd om het ambt van openbaar ministerie bij de politierechtbank te vervullen.

SPORTAVONDEN

Een lezer, opgetogen over hetgeen hij heeft mogen bijwonen van sportavonden, gegeven op den buiten, heeft er zijn verwondering over uitgedrukt dat Oostende maar nooit aan de beurt komt. Hij stelt, gezien het sluitingsuur, den Zondagmiddag voor.

Ja, wij zijn ervan overtuigd dat die sportavonden met wedstrijden op rollen met deelname van gekende renners, afgewisseld door een sportvoorstel of wat muziek, zeker bij velen in den smaak zouden vallen. En Winterhulp zou er kunnen van profiteren.

(t vervolgt).

Notarieele & Kleine Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS

Jean DE WYNTER

KERKSTRAAT, 43, TE OOSTENDE

Op **Donderdag 16 Januari 1941**, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende,

TOESLAG VAN EEN

Gerievig Woonhuis

Hospitaalstraat, 13, te Oostende. — Oppervlakte 75 m².

Genot: onmiddellijk. Verhuurd zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Ingesteld: 46.900 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris.

TE HUUR gemeubeld café, gelegen Hazegras, Oostende. Voor inlichtingen: Bauwens Usmar, Polderstr. 2, Oostende.

TE KOOP: twee goede binnenbanden voor auto, maat 6/16 Michelin. Adres: bureau van het blad.

VERLANG TE KOOPEN: Welgelegen Handelshuis te Oostende in bijzondere straat. Aanbod sturen zonder uitstel naar AREO, Akademiestraat, 7, Brugge.

HANDELAARS, PARTICULIEREN. — U zoekt een zekere geldplaatsing! Vraag dadelijk gratis inlichtingen omtrent mooie loten GROND aan voordelige prijzen. Alle liggingen. Loten vanaf 12.000 fr. AREO, Akademiestraat, Brugge.

MEN VRAAGT TE KOOPEN, burgerhuizen, handels- en rapporthuizen. Z. w. Ag. SEYS, 21, Rogierlaan.

PLAATST ZEKER uw geld in bouwgronden. Nog eenige okkassen. Ag. SEYS, Rogierlaan, 21.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industriële des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mechanische vervaardingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

huurders, die met uitzetting bedreigd zijn, hun huisvesting te verzekeren, werd door den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie een besluit afgekondigd waarbij de uitzonderingsbepalingen van tijdelijke aard inzake huurovereenkomsten enkel op 1 Maart 1941 hun uitwerking zullen hebben.

Daarenboven, naar gelang de omstandigheden, kan in bijzondere gevallen, de uitwerking van de opzegging tot 30 April 1941 verlengd worden.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist - Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

DENSITEIT VAN HET BIER
De fabricage van bier voortkomende van mout, hebbende een densiteit vóór de gisting van meer dan 2° op de temperatuur van 17,5° C., is verboden.
Derhalve zullen vanaf 15 Januari a.s. slechts de volgende biertypes mogen versocht worden: 1) herbergbier 2° (1e categorie); 2) herbergbier 1,4° (2e categorie); 3) tafelbier 0,8°.

Alle in de brouwerijen voorradige bieren op datum van 1 Januari 1941, die een grotere densiteit dan 2,5° bezitten, zullen moeten verneden worden. Uitzondering maken toch de «genuine lambics» en de reeds op flesschen getrokken bieren.

TAALLESSEN V.T.B. OOSTENDE
Op Zondag 12 Januari hernemen de taallessen, ditmaal in de school der Wittenonnenstraat.
Voor het Spaans: te 9 uur;
Voor het Duits: te 10 uur;
Voor het Engels: te 11 uur.

Nieuwe leden voor den Vlaamschen Toeristenbond kunnen zich laten inschrijven bij den plaatselijken vertegenwoordiger A. Vervaeke, Jozef II str. 50.

VOOR DE KROOSTRIJKE GEZINNEN
Wij lezen in «Panne-Strands»:
«Mogen wij nogmaals aandringen op dat de moeders der kroostrijke gezinnen van een voorrang zouden mogen genieten voor wat betreft het aankopen in winkels, waar de noodzakelijkheid de menschen dwingt in lange rijen hunne beurt af te wachten».

Wij zijn ervan overtuigd dat de Heer Schepen Van Collie, die reeds zoveel gedaan heeft en nog zoveel doet voor de ravitailleering, wel een middel zal vinden om de verdienstelijkste moeders van vele kinderen te bevoorrechtigen.

De mannen werken 8 uur en soms meer per dag. De vrouwen werken thuis van 's morgens vroeg tot 's avonds laat en zeer dikwijls ook moeten zij gedurende den nacht opstaan om hun kleintjes op te passen. Hun werk ietwat ontlasten zal een daad van barmhartigheid zijn.

Wij sluiten ons aan bij dien menschlievendensch.

HET VRAAGSTUK DER INKWARTIERING
Uit mededeelingen welke de h. Smis-aert, schepen van Financiën, aan een van onze konfraters bereidwillig verklaarde, kunnen wij opmaken dat de inlichtingen en de uitsluitingen over den toestand zoals deze zich te Oostende voordoet geheel juist waren. Dit als bewijs voor de deugdelijkheid der inlichtingen van Het Visscherijblad.

GEEN MAZOUT
Ten gevolge van de heerscheende strenge koude, waarbij vele waterwegen onbevaarbaar werden, is onze stad zonder mazout geraakt. Zoo kon de tram Oostende-Diksmuide, beter bekend als Kameltje, niet meer loopen en werd dan ook vervangen door een stoomtram. Gelukkig maar dat voor onze visschers een bepaalde hoeveelheid gestockeerd werd die hen zal toelaten hun bedrijf voort te zetten in verwachting dat de beloofde, groote hoeveelheden afkomen.

STRAATTOONELTJES
Aan de derde bassin, in de Stokholmstraat, worden er kolen gelost uit wagons. Het is een echt plezier de jongens en meisjes gade te slaan die, gewapend met emmer of zak, de vallende steenkoolklompjes oprapen. Velen gaan hierbij zoo behendig te werk dat ze spoedig een vollem emmer of zak hebben. Maar dit geeft tevens een triestig beeld van de ellende van ons volk, zoo te zitten hunkeren naar een schepje kolen. Winterhulp, wees genadig voor deze menschen.

ONZE ALMANAK
Het heeft ons ten zeerste verheugd te mogen vaststellen welk ongehoord succes onze Muurkalender gekend heeft, niet alleen te Oostende, maar in alle middeelen waar Het Visscherijblad gelezen wordt.

Lezers, hangt hem op een duidelijk zichtbare plaats; hij zult er persoonlijk genoeg van beleven.

KLEEDERBONS
Het nieuwe systeem dat de rantsoenering van textielstukken in het leven heeft geroepen, heeft voor gevolg dat ontbare menschen trachten te vernemen waar zij dergelijke stukken kunnen bekomen.

Men ga eenvoudig naar het Bureau van Ravitailleering, de verdieping op het stadhuis, ingang langs de Stokholmstraat, hetzelfde bureau waar de rantsoenzegels uitgereikt worden.

PENSIOENEN
Verleden Zaterdag werden de pensioenen aan het stadspersoneel uitbetaald. Wie nu verluidd zouden 260 recht hebben, 400.000 fr. ontvangen hebben.

OVER DE AARDAPPELS
Onze konfrater «De Duinengalm» wijdt in zijn laatste nummer een zeer belangrijk artikel over de aardappelkwestie. Hij weerlegt er o.a. de bewering die uitgaat van het volk als zou het gemeentebestuur de schuld dragen dat onze huisvrouwen zich geen aardappelen kunnen aanschaffen. Inderdaad, zegt hij, onze stad moet door de Aardappelcentrale bevoorradat worden, maar als deze instelling er ons geen levert en daarenboven verbod oplegt aan de groeniers om, door stadsbemiddeling, aardappelen bij de boeren te koopen, waar gaan we dan naar toe? Gezien den geringen toevloed (hoognaamd niets), is onze konfrater van meening dat men zich te veel heeft laten beïnvloeden door statistieken en schattingen.

Mocht ons stadsbestuur er voor kunnen zorgen dat de zoo onmisbare aardappelen weer op tafel komen, dit zou door iedereen volledig geloofd worden.

OVER DE PASSIEVE LUCHTBEWAKING
Reeds herhaaldelijk werd in den gemeenteraad de vraag gesteld wat eigenlijke huidige toestand is van de vroegere Passieve Luchtbescherming, die nu reeds zoveel inkt deed vloeien. Door de bevoegde diensten wordt een omstandig verslag overgemaakt over de algehele werking van deze instelling, alsmede alle uitgaven welke tot op heden niet verreeft werden.

Moge dit verslag eens en voor goed een einde stellen aan die droevige zaak en alle rechtzinnigen volledig verveeld worden.

DE BIBLIOTHEEKBRAND
In ons nummer van 20 Juli 1940 schreef wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

Onze lezers herinneren zich wellicht nog de groote campagne die in de bladen gevoerd werd over het feit dat onze documenten niet gefotografeerd waren!

Maar de bovenvermelde inrichtingen waren het nu ook niet, zodat dit toch als een zekere troost mag aanzien worden voor hen welke men er wilde voor verantwoordelijk stellen, zooals stadsarchivaris Looijens.

BIJ DE COCKERILL
Naar we uit bevoegde bron vernemen, kreeg het personeel van de Maatschappij Cockerill een voorrop van 6 maanden, welke zou ingaan op 1 Januari. Daarmee zullen er, te beginnen met 1 Juli, een aantal werkloze bedienden meer zijn. Het schijnt dat de omstandigheden het bestuur genoodzaakt heeft dergelijke maatregel te treffen.

RAVITAILLEERING
Alle personen die meenen aanspraak te mogen maken tot het bekomen van bijrantsoenen (brood, margarine, enz.), kunnen zich daarvoor wenden tot het Ravitailleeringsbureau, Stokholmstraat, 6, 1e verdieping.

Aldaar worden alle nuttige inlichtingen verstrekt.

Bandagen Orthopædie
Verdonek-Minne
7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
ONTVANGSTUREN: Ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

HOTELNIJVERHEID
Door het Commissariaat-Generaal voor Toerisme, werd aan het stadsbestuur gevraagd mede te helpen aan het opmaken van een inventaris van aangerichte schade door oorlogsgebeurtenissen. Overwege de groote rol welke de hotelnijverheid speelt in het economisch leven, zal binnen enkele dagen door den Technischen Dienst, afdeling gebouwen, overgegaan worden tot het noodig onderzoek.

Deze enquête heeft voor doel, later schikkingen te kunnen treffen om den wederopbouw of herstelling van de hotels te vergemakkelijken.

VOOR DE LEURDERS
Er wordt ter kennis gebracht van de leurahandelaars, marktkramers, enz., dat de aanvragen voor hernieuwing van kaart en herkenningsteeken van leurahandelaar vóór 1 Februari 1941 moet ondertekend worden.

De belanghebbenden zullen zich te dien einde aanmelden ten bureale van de Wegenis, Stokholmstraat 6, 2e verdieping alle werkdagen van 9.30 tot 12.30 u. voorzien van: 1) de leuraart van 't jaar 1940; 2) het kwijtschrift der forfaitaire taxe voor 't jaar 1941; 3) een fiscale zegel van 6 fr.

OVERTREDINGEN EN MISDRIVEN
Tijdens het jaar 1939 werden door onze politie 47 misdrijven tegen de goede zeden vastgesteld, 294 misdaden of wanbedrijven tegen personen, 618 misdaden tegen eigendommen en meer dan 1500 overtredingen. Er werden 134 verkeersongevallen aangestipt met stof-felijke schade en 12 met onvrijwillige verwondingen. Verder 7 zelfmoorden.

Voor de politierechtbank werden uitgesproken 876 vonnissen, ten laste van 1051 betichten. De straffen liepen van kleine boeten tot vijf jaar gevangenis-straf.

DE «INNOVATION»
Tijdens een rede van den h. Willem Deswaert, beheerder-directeur generaal der Magazijnen «Innovation», op 17 December 11, werd officieel medegedeeld dat met de werken om het bijhuis in onze stad terug te openen in het gelijk-volgs, voortgedaan wordt.

Hopen wij dat deze groote magazijnen voor het algemeen welzijn weldra hunne poorten mogen heropenen.

KREISKOMMANDANTUR
Mogen wij onze lezers er op attent maken dat alle briefwisseling thans niet meer dient gericht te worden aan den Heer Ortskommandant, maar wel aan den Heer Kreiskommandant (of Kreiskommandatur), Hotel du Parc.

DE ZAKLAMPJES
Het gebruik van niet afgedempte zaklampen 's avonds op straat is verboden. Opgepast is dus de boodschap, wil men geen onaangename verrassingen beleven.

NA DE FEESTDAGEN
Het koekebrood, dat men gewoon was ledereen Zondagnamiddag en natuurlijk op Kerstdag of Nieuwjaar te verorberen, was dit jaar vervangen door een baksel dat niet hoeft onder te doen voor dat van 1941-1942. Nochtans is er iets dat we zouden willen weten: waarom is het brood bij den eenen bakker nog smakelijk, terwijl bij den anderen het effenaf onetbaar is? Oprecht zonderling!

OVER TAARTJES EN NOG WAT
Als wij het goed voor hadden dan was het vervaardigen van pastiegebak door broodbakkers verboden en omgekeerd mochten de pastiebakkers geen brood bakken. Hieraan ziet men in de winkels thans niet veel meer! Zou dit misschien de reden zijn waarom het brood soms niet meer aan mekaar hangt, daar de bakkers er de bloem uithaalt om «patejtes» te maken? Dit zou nochtans moeten verboden worden eerst en vooral omdat den bestaande verordening dient geëerbiedigd te worden, en anderzijds, dat in de huidige omstandigheden, brood toch het hoofdbestanddeel is van ons dagelijks voedsel welke dan ook met de meeste zorgen zou moeten behandeld worden.

Zou de controle hier niet een oogje in het zeil kunnen houden!

ONS BLOEMENHORLOGE
De trots van ons Leopoldspark, is wel het bloemenhorloge.

Met de heerscheende strenge koude is het water nu ook vervrozen en ligt de spich groote visch daar ingevroren als het schip tijdens de overwintering van Nova Zembla.

PELSEN HESSENS
Specialiteit van Vossen, Mantels en Pelsen op maat
ADOLF BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE
Herstellingen - Veranderingen Matige prijzen.

HET LEOPOLDSPARK
Met de strenge vorst werd de vijfde van het Leopoldspark met een dikke ijskors bedekt. Eenden, zwanen, meeuwen en ander gevogelte worden er het slaachtoffer van. Maar gelukkig vindt men nog hier en daar goedmoedige harten die het eenzaam verlaten gevogelte op lekkere hapjes vergasten. En of ze er mee in hun schik zijn, kan geenszins geloofend worden.

OPRUIMING
Ook de wijk Mariakerke kent in de laatste weken het werk van de opruimers. Het was dan ook meer dan tijd dat er op dit zoo naarstig stadsgedeelte ook de gehavende huizen, die elk oogenblik konden instorten en gebeurlijk persoonlijk ongevallen berokkenen, werden afgebroken.

De huizen op den Nieuwpoortsteenweg, rechtover de Vercaemersdijk, werden nu met den grond gelijk gemaakt, en alle gebeurlijk ongelukken veroorzaakt door een instorting, z v jinneuwerden r.9h een instorting, zijn nu vermeden.

AAN DE BURGERLIJKE OORLOGS-SLACHTOFFERS VAN 1940
Het Nationaal Verbond van Burgerlijke Oorlogsinvaliden maakt de belanghebbenden er attent op, dat de slachtoffers van werkgerevalen bij de bezette overheid onder de categorie der Burgerlijke Oorlogsslachtoffers vallen en er als dusdanig een aanvraag om pensioen mogen indienen. Inlichtingen: Plaatselijk Secretariaat: Plantenstraat, 82 te Oostende. Bureau van 5 tot 7 uur. Briefwisseling (zegel voor antwoord, a.u.b.).

Nu veel kleine kinders koude en honger lijden, is het aan hen die welstellend zijn, aan «WINTERHULP» oude of niet meer gedragen kledingstukken te schenken.

DE EERSTE TULPEN
Deze week kon men in de etalages van de bloemenwinkels de eerste heerlijke mauve tulpen bewonderen. Telkenjare men deze bij uitstek prachtige voorjaarsbloem ziet, mag men er zich over verheugen dat de Lente niet ver meer af is!

DE BIERZEGELTJES
Het viel als een donderslag! Rantsoen-zegeltjes voor bier! En dan nog nummer 1 van brood. Niemand wilde het geloo-ven. En toch, 's avonds stond het in het dagblad: 't was dus waar!

In elk geval, al wie beweerd had dat bier een opvoedende (in den zin van versterkende) waarde had, zag zijn theorieën bevestigd!... Het zal hem toch maar een magere troost zijn, want brood gaat toch boven bier! En onze brouwers zullen nu wel niet bij de pakken blijven zitten en er wel wat op vinden, een of ander brouwsel dat net zoo goed zal smaken als bier, en waarvoor geen zegeltjes zullen vandoen zijn.

In elk geval kan men thans nog gerust zijn pintje pakken, en wie weet, komt er nog geen verandering?... 't Wordt misschien nog afgeschact!

GEEN MELK
Talrijke huisgezinnen waren deze week onaangenaam verrast door het feit dat er noch volle, noch afgeroomde melk te verkrijgen was.

Het «waarom» kon niet vernomen worden. Maar met dit alles zaten duizenden kleinen en honderden zieken zonder melk, wat hoognaamd niet zou mogen voorvallen. Is er soms een heilkracht, dan moesten voorzorgsmaatregelen getroffen worden.

ZONDER GAS
Sedert eenigen tijd is een gedeelte van middestad, voornamelijk in de Ieperstraat, niet meer voorzien van gas, wegens het feit dat zekere leidingen onklaar geraakten, onafhankelijk van den wil der bevoegde stadsdiensten.

Toch weze er aangedrongen dat zoo spoedig mogelijk een einde hieraan zou gesteld worden.

IN DE BIBLIOTHEEK
Naar een gesprek dat wij onlangs met den heer Looijens, den talentvollen stadsbibliotheecaris en archivaris mochten hebben, uitte hij zijn tevredenheid over het feit, dat er hem nog bijna ledereen dag talrijke en kostbare boeken geschenken worden, ter aanvulling van de reeds zoo bloeiende nieuwe boekerei.

Mocht ledere Oostendenaar het zich tot plicht achten enkel werk af te staan, alle lezers zouden in den zevenden hemel verkeerden.

En wie weet, zal het niet eens gebeuren!

Visschers!
Er is nog best Engelsch oliegoed te verkrijgen, jumpers, schorten, enz.

Opgevischte Goederen
Ik ben kooper van alle in zee opgevischte goederen, zelfs beschadigd door zeewater aan goede prijzen.

JULES VERPOUCKE
38, Schermpantenstraat
Mariakerke - Oostende

AANVRAGEN OM UITSTEL
Van 1 tot 20 Januari was gewoonlijk de periode waarin men zich tot 't stadsbestuur, Militie, moest wenden om voor een jongeling, wegens reeds van studie-reis, enz. een jaar uitstel van oproeping tot verschijning voor den keuraad aan te vragen.

Dit jaar is dit echter niet noodig, daar ons leger, alsmede de personen die tot de werfreserve behoorden of thans zouden behooren, «gedemobiliseerd» werden.

Alle aanvragen zijn derhalve overbodig.

VOORNAAM HUWELIJK
Wij vernemen dat Woensdag 15 Januari a.s. in de St. Godelievekerk, het huwelijk zal ingezegend worden met den h. Vanhyfte Raymond met Mej. Kreuger Gilberte.

De plechtigheid zal opgeluisterd worden door een orkest onder de leiding van den heer A. Zanders welke werken zal ten gehore brengen van Bach, Schubert, Gounod, Van Branteghem en A. Zanders.

Wij wenschen het jonge paar een lang en gelukkig huwelijkleven.

OORLOGSSCHADE
In de maand November 11 werden de eigenaars, wier eigendom gedeeltelijk of totaal onbruikbaar werd tengevolge van oorlogsfeiten, verzocht dit te willen mededeelen aan den Stedelijken Technischen Dienst, afdeling gebouwen.

Aan dezen oproep hebben de eigenaars van ongeveer 400 geteisterde gebouwen gevolg gegeven. Dit getal vertegenwoordigt echter slechts ongeveer de helft van de beschadigde gebouwen.

Tot op heden werden reeds 250 gevallen onderzocht en de betreffende formulieren ingevuld.

Daar het Ministerie van Economische Zaken aandringt om dit werk zoo spoedig mogelijk te voltooien, raden wij de eigenaars aan, die verzuimd hebben de noodige inlichtingen te verschaffen, dit zonder verwijl te doen.

Als herinnering herhalen wij de door het Gemeentebestuur gevraagde inlichtingen:

1) Naam, voornaam en adres van den eigenaar.
2) Adres van het geteisterd eigendom.
3) Is het eigendom beschadigd of totaal vernield?

Burgerlijke Stand
GEBORNTEN

27 Dec. — Liliane Berten, van Alfons en Georgette Brys, Timmermanstraat 58.
28. — Yvette Knoekaert van Oscar en Maria Devos, Spaarzaamheidstr. 44.
29. — Rita Welvaert van Victor en Maria Vanhercke, Gerststr. 63; Norbert Van Gysseghem van Willy en Margriet Wilaert, Fr. Musinstr. 12.
30. — Christiane Meese van Georges en Bertha Larsen, Duitenhokstr. 22.
31. — Eric Deprez van Sidon en Gabriella Gryson, Elisabethalaan 41.

1 Jan. — Freddy Soeyz, van Maurits en Henrica Brouckxon, Steenbakkersstraat 49.
2. — Gilbert Boydens, van Georges en Hermenia Bodens, Torhoutstr. 79.
4. — Raoul Coulier van Germain en Elise Joos, Prof. J. Vercoulliestraat 33.

DE GEDIPLOMEERDE VROEDVROUW
Irma LANOYE

gelast zich met verlossingen en verzorging ten huize.
Zich wenden: Moederhuis Mme Jongbloet, Frère Orbanstraat 143, Oostende.

STERFGEVALLEN
29. — Jan Daenen, 2 m., Groentemarkt 1; Mathilde Wellemoede, 78 j., ongh., Pontonstraat; Vanhaecke Raymond, 46 j., echtg. van Zoë Stauter, Raversydestr. 112; Robert Vandervoorde, 32 j., echtg. van Native Cordier, Leeuw-werkstraat 69; Henri Nackaerts, 43 j., Pottebakkerstraat, 12.
30. — Ludovica Hintjens, 61 j., echtg. van Paul Neut, Ed. Hammanstr. 49.
31. — August Cranshoff, 80 j., wed. v. Maria Striehn, Prinselaan 31.

1 Jan. — Euphrasia Lingier, 49 j., echtg. van Napoleon Mares, Gelijkheidsstraat 47; Hermania Heusequin, 67 j., wed. Caron August, Weezenhuilstr. 8.
2. — Georges Verhulst, 3 m., Blauw-kasteelstr. 39; Emile Le Duc, 67 j., echtg. van Maria Hugues, Euf. Beernaertstr. 29.
3. — Leopold Gunst, 47 j., echtg. van Gertrudis Boel, Hofstraat 20; Octavie Cufiez, 99 j., wed. van Gustaaf Dekeyser, Kairostraat 69.

Wendt U bij STERFGEEVAL tot August Verburgh
Aannemer van Begravenissen
OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

HUWELIJKEN
Maes Joannes, beeldhouwer, Peter Benoitstraat 60 en Defer Simone, Romestraat 33; Capitaine Fernand, ond. officier, Nijverheidstr. 85 en Van Hee Irène, Elisabethalaan 346.
Philips Emiel, werkm. en Bouters Clara, Leopoldalaan 1; Vergracht Hubert, hotelbediende, Vereenighinstr. 183 en Van Elverdinghe Simonne, Tarwestraat 19.

ONZE MARKTKRAMERS
Nu dat onze groote Markt in een algehele verlatenheid tusschen neergehaalde gebouwen te treuren ligt, denkt men soms nog wel eens aan de heerlijke warme zomerdagen, vooral op een Donderdag, wanneer een krioelende menigte onze marktkramers kwam bewonderen. Het musette-ensemble, juist nevens de kiosk, had altijd de grootste belangstelling, maar voor de echte kenners was het optreden van den neger met zijn zwarte spekken immer een aangename gelegenheid. Zijn dichterlijkheid waarmee hij zijn waar aansprek, uitte zich als volgt: «Iedereen morgen wanneer ik opsta denk ik aan de zon; hier is echter geen zon, maar er is er wel in mijn spekken!»

En die parfuumverkoopers, blikkensnijders, nieuwe fritpannenverdelers en wat weet ik nog allemaal, zien we daar voor ons roepen en handelen, tot zelfs den «Fransman» met zijn knollen die alle ziekten konden genezen en de man met zijn truckaarten.

Maar de nijpende koude en gierende Noorderwind herinnert er u echter aan dat het winter is en dat al die vertrouwde figuren misschien warm achter den kachel een pijpje rooken...

OVERLIJDEN
Wij vernemen het overlijden in den ouderdom van 67 jaar van Major Emile Leduc, die in zekere kringen goed gekend was.

Wij bieden aan de weduwe Hugues en familie onze deelneming aan.

DE RANTSOENERING
Nr 1: brood, biscottes en deegwaren, dieetlevensmiddelen, peperkoek (30 zegels van 225 gr.).
Nr 2: gebrande mout of gebrande gerst (3 zegels van 130 gr.) of koffiesurrogaten (3 zegels van 130 gr.).
Nr 3: margarine (3 zegels van 42 gr.).
Nr 4: boter (3 zegels van 42 gr.).
Nr 5: voorlooppig onbenutigd.
Nr 6: suiker (3 zegels van 333 gr.).
Nr 7: haverwort (3 zegels van 66 gr.).
Nr 8: peulvruchten (3 zegels van 66 gr.).

Nr 10: vleesch (30 zegels van 50 gr.).
Nr 12: boter of margarine (3 zegels van 42 gr.).
Nr 13: boter, reuzel, ossevet of vet spek (3 zegels van 25 gr.).
Nr 14: confituur (3 zegels van 150 gr.).
Nr 20: aardappelen (6 zegels van 2.5 kg.).

1/2 l. bier van één graad is gelijk aan 25 gr. brood.
1/2 l. bier van twee graden is gelijk aan 50 gr. brood.

Technische Controle der Voertuigen

Vanaf 1 Januari 1941 zijn alle voertuigen (met uitsluiting van personenwagens) volgens het in het Staatsblad van 1 December 1940 verschenen besluit, aan een technisch onderzoek onderworpen.

De vervoerders zijn gehouden hunne voertuigen op de hen aangewezen controloplaats aan de onderzoekscmissie voor te stellen.

Alle vervoerders moeten vóór 15 Januari 1941 het bezit zijn van een voorlooppig bewijs van deugdelijkheid.

Dit bewijs wordt afgeleverd door het aangenomen schouwend organisme voor de Provincie West-Vlaanderen, «Schouwingsbureau Flandria», hoofdbureau: Rijkse Klarenstraat 79 te Ieper; bureau: Noordzandstraat 61 te Brugge, tegen den prijs van 6 fr. (fiskale zegel van 5 fr. medebeprepen).

Het voorlooppig bewijs wordt bij de keuring van het voertuig vervangen door een definitief bewijs van deugdelijkheid in geval het voertuig in orde bevonden wordt.

De vervoerders van het Arrondissement Oostende kunnen het voorlooppig bewijs bekomen op het «Vervoerbureau Oostende», Stadhuis.

Binnen + 19°
Buiten - 3°

Rond den Gemeenteraad

Aldus, het voorlooppig comité dat onder den naam van «gemeenteraad» de stad bestuurde sedert Mei 11., behoort tot de geschiedenis; 't is zeker daarom dat men van een «historischen gemeenteraad» spreekt...

Het schijnt dat de noodgedwongen uitredende leden er niet graag bij waren en het lever nog een beetje zouden «getrokken» hebben.

Wat er ook van zij, al deze brave burgers hebben hun stilzitzende rol met ernst gespeeld en oplettend geluisterd naar de banken van het schepencollege. Het schijnt dat ze een waardigen gemeenteraad vormden. Ze hebben hun best gedaan en wezen voor hun goeden wil door de inwoners van het geteisterd Oostende bedankt.

DE echte gemeenteraad doet nu dus gedeeltelijk althans, weer zijn intrede, maar wat wel zonderling is: het voorlooppig schepencollege blijft!

We zullen dus te Oostende een toestand beleven die zich nog nooit ergens voordeed: twee schepenen die buiten den gemeenteraad gekozen zijn!!!

Wettig is zoo'n toestand natuurlijk

IN DE ALBERTSSCHOOL
Door de stadsdiensten wordt er thans ijverig gewerkt om vóór het einde van het Nieuwjaarsverlof, de Albertsschool in de Ooststraat, zoo te kunnen opkalfateren, dat onze jeugd terug daar hunne lessen zullen kunnen nemen.

Dat men terug in de gehavende Albertsschool (had men reeds niet gezegd dat ze zou afgebroken worden?) les zou geven, zal wel menigeen niet gedacht hebben.

EEN NIEUWE ADJUNCT-POLITIECOMMISSARIS
Naar we vernemen zal er binnenkort overgegaan worden tot de uitschrijving van een examen van adjunct-politie-commissaris in onze stad. Nadere bijzonderheden zullen natuurlijk ten gepastigen tijde bekend gemaakt worden.

Cinema's
R I A L T O
1. Een dokumentair; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Gustav Frohlich in: De Ideale Flirt.
R E X
1. Een dokumentair; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Lauri Volpi, de beroemde tenor, in: Zonnelleid.

R I
1. Een dokumentair; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Paul Wegener en Rose Strader in: Een Man met Wilskracht.
R O X Y
1. Een dokumentair; 2. Ufa aktualiteiten; 3. Marie Paulder en Lucie English in: Liefde kent geens grens.

FORUM
1. Ufa aktualiteiten in 1e week; 2. Een dokumentair; 3. Ilse Werner in: Fraulein. C A M E O
1. Aktualiteiten Ufa; 2. Dokumentair; 3. Gustave Frohlich in: Centrale Statie.

BURGERLIJKE STAND
Gebornten: 'T Jaecx Emiel, zoon van Albert en Dalle Yvonne; Deley Robert, zoon van Jozef en Gezelle Gabriella; Desplenter Omer, zoon van Jerom en Vanquaethem Judith; Delanghe Emmanuel, zoon van Ferdinand en Hillebrandt Estella.

Overlijden: Portier Petrus, 79 jaar, wed. van Everaert Clementia; Wagemans Adela, 85 j., wed. van Galopin Eugena; Messen Adriana, echtg. van Vantroyen Jozef, 53 j.

VERKOOP IN DE VISCHEMIJN
7 Januari: N.7 1079 fr.; N.28 1875 fr.; N.5 2715 fr.
8 Januari: N.7 1895 fr.; N.5 1830 fr.; N.4 357 fr.

Prijzen der visch: schullen en butts: 38-42 fr. de kg.; kleine schullen: 20-26 fr. de kg.; kleine visch: 13-16 fr. de kg.; sprot: 14-17 fr. de kg.

Van 23 tot 31 December werd er in de stedelijke vischmijn 1721 kg. garnal verkocht voor een waarde van 29.288,10 fr. en 3866 kg. visch voor 79.648,50 fr.

Visscherijwetenswaardigheden

Hollandsch Inmaak-procédé zonder Blik

Een Hollandse conservenfabriek maakt levensmiddelen in volgens een nieuwe methode. Hierbij gebruikt men warme lucht tot een temperatuur van 50 graden. Het nadeel, dat aan deze werkwijze verbonden was, nl. de lange duurtijd, werd door een intusschen uitgevonden systeem van verwarming, reeds uitgeschakeld. Verder is de fabriek er in geslaagd een vitaminenpreparaat uit groenten te vervaardigen, «carotines» genaamd, dat de pro-vitamine «A» zou zijn. De fabriek heeft reeds de noodige installaties aangebracht om dit product op groote schaal te vervaardigen.

Officieele Aanmonsteringskantoren in Japan

Op 1 October jl. werden door de Japanse regering officieele aanmonsteringskantoren voor zeelieden geopend. Men voorziet, dat binnenkort alle particuliere aanmonsteringskantoren bij bevel zullen sluiten, ook diegenen, die tot hertoe den steun van het Ministerie van Verkeerswezen genoten. Het is echter niet uitgesloten, dat laatstgenoemde bureaux door de regering overgenomen worden. Als reden voor de nakende sluiting van de articiulerie, en de opening van de officieele aanmonsteringskantoren, voert men aan, dat de regering, ten aanzien van het huidige tekort aan zeelieden, over betere middelen beschikt om menschen het zeemansberoep te doen kiezen, dan de particulieren.

Nieuwe Motorschepen voor de Kustvaart in Holland

Voor de kustscheepvaart worden in de provincie Groningen verschillende motorschepen gebouwd, waarvan het eerste dezer dagen van stapel geloopten is. Deze nieuwe kleine eenheden zijn met de modernste machines uitgerust en verstoken, in verhouding tot hun snelheid, slechts weinig brandstof. Bij de proefvaart werd een snelheid van 10,5 mijlen bereikt. De nieuwe schepen worden in de kustvaart gelegd tusschen Holland, de Deensche havens en die van de Baltische zee.

Meer Olie voor Noorsche Visschersvloot

Het olie-comité voor de drie groote kustdistricten Trøndelag, Møre en Samsdal is gered gekomen met het distributieplan voor olie voor de visschersvloot. Het quantum voor December en Januari is groter dan in de voorgaande maanden, zoodat de wintervischvangst bijna normaal zal kunnen plaats vinden.

Portugeesche Sardinvangst geëindigd

De Portugeesche sardinvangst, die in de laatste maanden, en vooral dan in September doorgaans gunstige resultaten opleverde, loopt ten einde. Aanvankelijk bestond er groote vrees, dat de schaarschte aan blik voor de betrokken conservenindustrie noodlottige gevolgen zou hebben. Thans is men te dien opzichte optimistischer gestemd. Toch blijft het probleem, waarvan de definitieve oplossing lang niet vaststaat, nog gesteld.

Mosselen als Veevoer

Te Limfjord en te Mariagerfjord is men begonnen, de reusachtige hoeveelheden mosselen voor voerdeelenden ten nutte te maken. Bij de honderd man houden zich met de mosselenvisscherij bezig, en er worden dagelijks ongeveer 120 ton mosselen aangevoerd. Zoolwat het slachthuis van Aalborg als de oliemolen van de stad zijn gekonnen met het verwerken van de mosselen tot droogvoer. Zij hebben hunne productie reeds tot 60 ton per dag opgedreven. De visschers hebben er een loonende verdienste aan. Er worden voorbereidingen getroffen door andere voerfabrieken om eveneens het verwerken van mosselen ter hand te nemen.

Nieuwe Fabriek van Vischconserven in Denemarken

In de visschershaven van Hirtshals — westkust van Jutland — komt een nieuwe fabriek voor het verwerken van de plaatselijke vangst, afvalproducten inbegrepen. De nieuwe onderneming zou den naam dragen H. Fiskehermetikfabrik en naar schatting 50 arbeiders te werk stellen.

Nieuwe Vooruitgang in de Deensche Noordzee-visscherij

In het kader van de reorganisatie van de Deensche Noordzeevisscherij heeft een groote firma van Kopenhagen den 350 ton grooten motorkutter Steady aangekocht, welke voorzien is van moderne koelinstallaties voor het vischtransport en in 1931 van stapel liep. Bovendien werden nog zeven andere groote kotters aangekocht, en het voornemen bestaat, aan groot aantal nieuwe visschersboten te laten bouwen, waardoor veel zou bijgedragen worden tot het ontstaan en resp. de uitbreiding van Deensche industrie van bevroren visch. Alle vangsten van deze nieuwe vloot worden onmiddellijk bevroren en in dezen toestand in den handel gebracht, waardoor de visch veel goedkoper wordt. Voor de drijfkracht van deze nieuwe eenheden zal men anthracietgeneratoren gebruiken, waarvoor de brandstof gemakkelijk te verkrijgen is.

Rijke Haringvangst voor Drontheim

De groote vangsten van kleine haring, die bij het eiland Nord-Frøya voor Drontheim geschiedelijk uit de zee geborgen worden. De visschers willen natuurlijk gaarne tegen de hoogste prijzen aan de conservenfabrieken verkoopen, daar de prijs voor visch ter vervaardiging van haringmeel veel lager is. Tot hertoe werden reeds meer dan 10.000 schepels visch, die door de eigen massa ververst waren, aan het strand ingezameld en naar de haringmeelfabrieken gevoerd. Tot nog toe werd in den loop van dit seizoen 1,6 miljoen hectoliter vete en kleine haring gevangen, waarvan het grootste gedeelte — meer dan één miljoen hectoliter — aan de fabrieken van haringolie verkocht is. Verder werden 234.000 hectoliter gezeuten en 33.000 hl. kleine haring ingekamerd en 33.000 hl. tot filets verwerkt. Vorig jaar werden tot op dit tijdstip slechts 768.000 hectoliter gevangen, waarvan 123.000 hl. tot conserve verwerkt werden.

«Vischbriketten»

Naar men uit Haugesund verneemt, is men er in Noorwegen in geslaagd een nieuw conserveermiddel te vinden voor de voor de voeding zoo belangrijk klipvisch. Volgens een speciaal procédé wordt de visch tot briketten ge-

perst, welke onder ieder klimaat een houdbaarheid tot tien jaren aangetoond hebben. Als uitvoerproduct hebben deze klipvisbriketten natuurlijk een groote waarde. Er wordt thans te Haugesund een maatschappij opgericht voor de vervaardiging op groote schaal van dergelijke vischbriketten.

Nog een nieuw Vischproduct: Fiskaroni

De voorbereidende proeven voor de vervaardiging van het vischproduct Fiskaroni genaamd, zijn beëindigd, zoodat met de productie op groote schaal begonnen kon worden. Het gaat hier om een product dat zekere gelijkenis vertoont met macaroni. Het idee is van een koopman te Bergen, in een fabriek te Tromsø met de productie, bij wijze van proef, reeds ter hand genomen. Een firma van Bergen heeft thans de patentrechten verworven en zal in hare fabriek te Tromsø met de vervaardiging in 't groot beginnen. Voor de bereiding van fiskaroni wordt uitsluitend verse visch gebruikt, in de eerste plaats magere visch, zoodat de verschillende soorten dorsch (een soort van kleine kabeljauw); haring is voor dit doel niet geschikt. De fabriek bevindt zich in een streek, waar de visch rijkelijk voorhanden is en hij gemakkelijk kan aangevoerd worden. Het Noorden van Noorwegen is hiervoor de denkbaar gunstigste gelegen streek. De visch wordt in verschen toestand met huid en graten gemalen en tot brij gekookt. Het deeg wordt geperst in blokjes die den vorm van kleine cakes hebben, welke dan, nadat zij gedroogd zijn, in cellophane-papier verpakt worden. Iedere verpakking bevat 200 gram. Daar fiskaroni een volkomen droog en tevens zeer geconcentreerd voedsel is, mogen deze 200 gram gelijkgesteld worden met één kg. verse visch. De prijs zal laag gehouden worden. Vooral voor de vischarme streken van binnen-Noorwegen zal een product als fiskaroni groote betekenis hebben.

Onze Brievenbus

Aan den Heer Harteel, De Panne. De Visscherijalmak voor het jaar 1941 is, ten gevolge van de huidige omstandigheden, niet verschenen.

Aan den Heer G. Vandeveld, Brussel.

Uw schrijven maakt het voorwerp uit van een onderzoek. Wij zullen U eerst-daags schriftelijk antwoorden.

Aan een Nieuwpoortenaar, te Brussel.

Het noodige wordt gedaan om vanaf de volgende week aan uw verzoek te voldoen.

Aan Fernand Poupaert, Oostende.

Gij vergist U waarschijnlijk tusschen het visschersvaartuig O.25 «Koning Albert» toebehoorende aan Lambregt H. en de visschersboot O.25 «Josephine-Yvonne», eigendom van Velthof A. Het eerste vaartuig is veilig in Engeland aangekomen; het tweede zou gezonken liggen te Gravelines.

Berichten aan de Bevolking

OORLOGSCHADE

Opgeve van de schade in te dienen door de geteisterden

Nieuwe onderrichtingen.

Onlangs werden aan de gemeentebesturen nieuwe onderrichtingen gegeven betreffende de opgeve van de schade in te dienen door de geteisterden. Zijn opgeheven: De onderrichtingen waarbij onder meer bepaald werd dat een exemplaar der aangifte, met raming, aan den Dienst voor Oorlogschade van het Ministerie van Financiën diende overgemaakt, een tweede exemplaar aan het bestuur der gemeente waar de schade zich voerde en een derde exemplaar aan het provinciaal bestuur.

De volgende onderrichtingen moeten thans nageleefd worden:

a) Wat betreft de schade aan personen 1940.

Een besluit van 20 September 1940 stelt de rechten der burgerlijke slachtoffers van 1940 vast en gebiedt hun hunne aanvragen per aangetekenden brief te sturen aan het Ministerie van Financiën, Dienst der Burgerlijke Oorlogslachtoffers, Zegestraat 40b te Brussel.

Alle nieuwe aanvragen moeten vóór 31 Maart 1941 ingediend worden. In geval van overlijden of nieuw oorlogsfeld na dien datum, hebben de betrokkenen zelf of de rechthebbenden een termijn van drie maanden stipt in acht te nemen.

Het indienen van een dubbel bij het gemeentebestuur is niet vereischt.

Het spreekt van zelf dat de personen die de vorige onderrichtingen nageleefd hebben geen nieuwe aanvraag moeten doen.

b) Wat betreft de schade aan goederen 1940.

Alles is thans geëncantileerd in de handen van den commissaris-generaal voor 's Lands Wederopbouw. Een belangrijke onderrichtingen geven nopens het indienen der aanvragen.

De geteisterden die nog geen voetstappen gedaan hebben, moeten bijgevolg de onderrichtingen van 18 Juni 1940 niet naleven.

Wat betreft de geteisterden die deze laatste onderrichtingen reeds gevolgd hebben, zullen de stukken die naar het Ministerie van Financiën, Dienst der Oorlogschade, gezonden werden aan het commissariaat-generaal voor 's Lands Wederopbouw, 23 Nijverheidsplaats, te Brussel, opgestuurd worden. Dit commissariaat zal geëncantileerd alle verdere inlichtingen, welke nuttig voorkomen, vragen.

VOORRANG TEN GUNSTE VAN OORLOGSINVALIDEN

Ten einde aan belanghebbenden, getuigd op den toestand hunner gezondheid, de ongemakken te besparen van een langdurig aanschuiven bij de diensten werden de gemeentelijke ravitailleringendiensten er toe verzocht, de noodige maatregelen te willen treffen, opdat aan de oorlogsinvaliden met ten minste 60 t.h. invaliditeit, een voorkeursrecht zou worden verleend met het oog op het vervullen van formaliteiten in verband met de ravitaillering (aflevering van zegels, kaarten, enz.).

Waar vertoeven onze Visschersvaartuigen ?

(TWEDE VERVOLG)

NIEUWPOORT

Nr. van het vaartuig	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
N.1	Maria	Vanhoutte P.	te St. Vaast
N.2	Selmaide man	Vlaene A.	te Nieuwpoort
N.3	Roger Paulette	Brackman A.	te Nieuwpoort
N.6	Angele Louis	Poitier Fr.	te Nieuwpoort
N.8	Nymphé des fl.	Blondeel M.	te Nieuwpoort
N.9	De Roos	Coulier A.	gezonken te Nieuwpoort
N.10	Charles	Calcoen A.	te St. Vaast
N.11	Bertha Simonne	Vermootte Fr. en Th.	te Nieuwpoort
N.12	De 3 broeders	Legelin J.	gehuurd te Nieuwpoort
N.14	Alexander	Vandenabeele J.	te Nieuwpoort
N.16	Ant. v. Padua	Ghys J.	te St. Vaast
N.18	S. Cœur de Jésus	Weerbrouck - Coulier	te Nieuwpoort
N.19	Denise	Goderis H.	gezonken te Nieuwpoort
N.20	Marie Roland	Beyen A.	te Boulogne
N.21	Robert Clara	Asaert R.	te Nieuwpoort
N.22	Carnot	Jungbluth H.	gezonken te Nieuwpoort
N.23	Spécial	Vandenabeele R.	te Nieuwpoort
N.24	Marguerite	Vandenabeele G. A.	te Nieuwpoort
N.25	Saint Eugénie	Ghys J.	in Engeland
N.26	Saint Louis	Maes A.	te Nieuwpoort
N.27	H. Hart v. Jezus	Ghys J.	verloren, gestrand te Breedene
N.28	Maurice	Calcoen E. en M.	gezonken te Nieuwpoort
N.30	Gabrielle	Vanhove A.	te Nieuwpoort
N.31	Dorothee	Legelin M.	te Nieuwpoort
N.32	Mijn Gedacht	Puis G.	te Nieuwpoort
N.33	Elisa	Brackman J.	te Nieuwpoort
N.34	Gilbert Herman	Coulier R.	gehuurd te Nieuwpoort
N.35	Angele Aline	Schoolaert G.	te St. Vaast laatst gezien, verder zonder nieuws
N.36	Maurice	Jungbluth A.	gezonken te Nieuwpoort
N.37	Désiré	Puystiens J.	te Nieuwpoort
N.38	Anna	Depotter M.	in Engeland
N.40	Marie Madeleine	Zwertvaegher M. en X.	verlaten te Le Havre, verder zonder nieuws
N.41	Marie	Paap J.	laatst gezien te St. Vaast op 1 Juni 1940, verder zonder nieuws
N.43	Leonie	Devoghel H.	gezonken te St. Vaast
N.44	Herwig	Christiaens L.	in Engeland
N.45	Harmieuwen in C.	Vercouter R.	gehuurd in Frankrijk
N.46	Margareta Elis.	Depotter H.	afgeleid te Nieuwpoort
N.48	Dora	Calcoen A.	vergaan bij ontruiming Duinkerke
N.49	O.L.V. v. Vlaand.	Vercouter R.	in Engeland
N.50	Heldenhulde	Nyville F. Calcoen A.	gezonken bij de monding van de Somme
N.51	Juliette Simonne	Desaever G.	te Nieuwpoort
N.52	St. Pierre	Verbanck A. en J.	in Engeland
N.53	André Lucienne	Decretion - Calcoen A.	te Nieuwpoort
N.54	Ons Gedacht	Rysen Geb.	afgeleid te Nieuwpoort
N.55	Jean Bart	Vanhoutte H.	gehuurd te Oostende
N.56	Pax	Nyville F.	in Engeland
N.58	Abel Dewulf	Beyen H.	vergaan vóór Duinkerke
N.59	Getuigt v. Chr.	Vercouter R.	te La Rochelle
N.60	Collie	Rigaux A.	in Engeland
N.62	Hoop op de toekomst	Desaever H. en N.	te La Rochelle
N.64	Strijdt v. Chr.	Nieuwpoort Reedrij	in Engeland

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
O.D.1	Martha	Legelin L.	te Nieuwpoort
O.D.2	Lucie	Seyss E.	gezonken te Nieuwpoort
O.D.6	Justine	Goderis R.	te Nieuwpoort
O.D.10	Lucien	Coulier H.	te Nieuwpoort
O.D.14	Germain	Coulier H.	te Nieuwpoort
O.D.15	Henrik	Calcoen A.	te Nieuwpoort
O.D.16	Leontine	Legelin L.	te Nieuwpoort beschadigd

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.1	Marie Germaine	Neyts A.	te Zeebrugge
H.2	Maurice Gabr.	Ackx A.	te Zeebrugge gehuurd
H.3	Verdun	Vlietnick P.	te Zeebrugge gehuurd
H.4	Antoinette	Savels E.	te St. Vaast, verder zonder nieuws
H.5	Sunny Isle	Vlietnick Fr.	op 26-5-40 vóór Duinkerke gezonken

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.6	Petrus Jeannot	Vantorre C.	te Zeebrugge gehuurd
H.7	Charles Elsie	Arts J.	laatst gezien te Fécamp in Mei, verder zonder nieuws
H.8	Sea Gull	Stoock L.	gezonken te St. Valery en Caux
H.9	Embyron	Morbée A.	te Zeebrugge gehuurd
H.10	Maddy	Vanhulle P.	te Zeebrugge
H.12	Ons Gedacht	Vandierendonek R.	laatst gezien te Fécamp einde Mei, verder zonder nieuws

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.13	Frieda	Vlietnick L.	te Cherbourg, verder z. nieuws
H.15	Marie Henriette	Savels P.	te Zeebrugge
H.16	Emma Leon	Vlietnick J.	gehuurd te St. Vaast
H.17	Julien Judith	Desmidt L.	laatst gezien te St. Brieux, vermoedelijk naar Engeland

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.18	L'Espérance	Vlietnick C.	gehuurd
H.19	Henri Marie	Vantorre H.	te St. Vaast beschadigd
H.20	Franc. Thérèse	Couwyzer B.	te Zeebrugge
H.21	Op hoop v. zegen	Dobbelelaere E.	te Zeebrugge gehuurd
H.22	Edouard Simon	Vantorre Fr.	gehuurd
H.23	Alex Rachel	Ackx Ign.	gehuurd te St. Vaast
H.24	Voor Vr. en kind.	Cordenier Ph.	gehuurd te St. Vaast
H.25	Delphine Irène	Vantorre L.	te Zeebrugge
H.26	Matilde Eugénie	Cattoor Fr.	gehuurd
H.29	Leop. Raymonde	Neyts Th.	laatst te Fécamp gezien, verder zonder nieuws

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.30	Marie Jeanne	Vlietnick P.	te St. Vaast beschadigd
H.31	Lucette	Ghesclie Ch.	te Zeebrugge
H.32	Anna Marie	Vandierendonek J.	te Zeebrugge gehuurd
H.33	Edmé Roger	Meyers G.	te Zeebrugge gehuurd
H.35	Joseph	Vlietnick J.	laatst gezien te Fécamp in Mei, verder zonder nieuws

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.36	Lucie Lucretia	Vlietnick P.	te Zeebrugge gehuurd
H.38	Rosa Leon	Vantorre R.	te Zeebrugge gehuurd
H.39	Freddy	Uterwulge P.	te Zeebrugge
H.40	Bertha Leon	Demunter L.	op 15 Juni te St. Vaast, vermoedelijk naar Engeland

Nr.	NAAM	EIGENAAR	WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT
H.41	Jacomina	Ackx F.	te Cherbourg einde Mei, verder zonder nieuws
H.42	Pharalide	Degbrote Th.	* te Cherbourg einde Mei, verder zonder nieuws
H.43	Raphaël Raym.	Dobbelelaere L.	te Zeebrugge gehuurd
H.44	Annie	Debra H.	te Zeebrugge gehuurd
H.45	Henri Marie	Meyers P.	te Zeebrugge gehuurd
H.46	Rachel Marie	Vantorre A.	te Zeebrugge gehuurd
H.47	Joseph Joséphine	We Vantorre en kind.	te Zeebrugge gehuurd

(t. vervolg).

Vrije Tribuun

Naar aanleiding van een artikelje verschenen in «Het Visscherijblad» van 27 December jl. getiteld «Bij het Stads-personeel», schreef een nederig bezoldigde ons een zeer gerechtvaardigde brief, dien we jammer genoeg niet kunnen opnemen uit reden van plaatsgebrek en mede door het feit, dat zekere er in vooropgestelde feiten, waaraan wij in het geheel niet twijfelen, niet kunnen veropenbaard worden, voor den oogblik althans.

Onze briefwisselaar schrijft ons o.a.: «Inderaad, niet alleen bij het Stads-personeel wil het maar niet lukken, maar ook voor het personeel van den onderhonds-, riool- en waterdienst komt men er niet toe, hun Zondagen en overuren van de maand Mei uit te betalen.»

Het is ons inderdaad bekend, dat grove voorwerkliden als voor bedienden de overuren en Zondagen, gedaan in Mei, niet werden uitbetaald. Wij hebben ten andere reeds in deze kolommen aangedrongen, opdat aan dezen toestand een einde zou worden gesteld.

Wij verzoeken dan ook andermaal het College van Burgemeester en Schepenen, de mogelijkheid te willen inzien om aan ons moedig op hun post gebleven stads-personeel de vergoeding te willen uitkeren, waarop ze moeten te mogen aanspraak maken.

Want, beweert onze zegsman, heeft het stadsbestuur niet zeker gevlucht personeel terug in dienst genomen en hen volledig uitbetaald voor hunne afwezigheid, wat dus neerkomt op betaald verlof?

Wij kennen zelfs het geval van een vrouwelijke bediende die een vijftal da-

gen afwezig was, maar door den Gemeenteraad vrijgesproken werd, omdat ze een geldige reden had. Niettegenstaande dit, werd haar anderhalve maand wedde afgehouden. Hoe dat te verklaren?

Verhoep wij dat een spoedige uitkeering der overuren en Zondagen moge plaats grijpen, want dit geld zou thans, door iedereen best kunnen gebruikt worden en rondaf gezegd: «ze hebben er voor gewerkt!»

Vischmijn van Antwerpen

Soorten zee- en zoetwatervisch, verkocht in de stedelijke vischmijn te Antwerpen, in den loop van de week van 23 tot 28 December 1940:

Soorten	Aantal kg.	Waarde	Totaal Gemiddeld per kg.
Spieling	129	4.362,-	33,80
Bot	5,5	154,-	28,-
	134,5	4.516,-	

Soorten Vreemde visch
Sprot 3.750 kg. 31.370 fr. 8,35

Deze vischsoorten werden verkocht: Spieling: 54,5 kg. van 3e-2e kwaliteit, met de aanmerking «iets bevroren»; 53,5 kg. van 3e-2e kwaliteit, en 21 kg. van 3e. Sprot: 3750 kg. van 3e kwaliteit, met de aanmerking «gesprenkeld en bevroren bij». Bot: 2 kg. van 1e-2e kwaliteit en 3,5 kg. van 3e-2e, met de aanmerking «iets bevroren».

Prijs van de onderstaande vischsoorten, verkocht op de vischmarkt te Antwerpen op Vrijdag 3 Januari 1941:

Spieling: 34 fr. per kg.; sprot: 30 fr.; stokvisch: 25 fr.; kreukels: 4 fr. per l.

S P O R T

VOETBAL

HET KALENDER VAN 5 JANUARI VERDAAGD

De ongunstige weersomstandigheden waren oorzaak dat het Provinciaal Comité van West-Vlaanderen besloot de te spelen ontmoetingen op Zondag 5 Januari tot later te verdagen.

WEDSTRIJDEN VOOR ZONDAG 12 JANUARI

PROVINCIALE AFDEELING Reeks A

15 u.: V. G. O. — F. C. Knokke (B)

15 u.: Daring — A. S. Oostende

Cercle — S. V. Blankenberge

GEWESTELIJKE AFDEELING Reeks A

14 u.: Gold Star — A. S. Oostende

WIELRENNEN

Herziening der Sportreglementen

WIJZIGINGEN TOE TEPASSEN IN 1941

De B.W.B. komt inzake sportreglementen heel wat wijzigingen te treffen welke we hieronder laten volgen: